

SH125i

2009 Information Presse



Introduction

Moderne. Tendance. Excitant à piloter. Plaisant à posséder... Le SH125/SH150 symbolise les déplacements sans soucis, l'indépendance et le plaisir pour de multiples utilisateurs de toutes les générations et de tous les niveaux d'expérience.

Depuis son apparition en 1984, le très populaire SH (affectueusement connu sous le nom de "Scoopy") est devenu l'une des toutes premières références en ce qui concerne les scooters urbains. Ses formes compactes et son profil unique font désormais partie de la vie des cités européennes, s'acquittant d'un nombre considérable de tâches. Ses grandes roues et sa maniabilité font merveille dans les petites rues encombrées tandis que ses performances permettent de s'échapper de toutes les situations et que ses aménagements pratiques facilitent le transport de passagers et de toutes sortes de chargements... En résumé, il est un partenaire éprouvé et irremplaçable pour des millions de citoyens de tous âges tout comme il est aussi un point de passage quasi inévitable pour les jeunes et ceux qui débutent à deux roues.

En 2001, les SH125 et SH150 sont commercialisés et ne tardent pas à figurer parmi les deux roues les plus populaires en Europe, au point de n'avoir pas quitté la plus haute marche du podium des ventes depuis cette date. Au premier regard, cette formule gagnante ne semblait pas avoir besoin d'être améliorée. Pour autant, Honda revient aujourd'hui avec un modèle profondément revu et modernisé. Au programme, plus d'aspects pratiques, plus de confort et de sécurité pour les utilisateurs urbains qui constituent la majorité des amateurs de SH, sans oublier de nouvelles formes et de nouveaux coloris toujours plus dynamiques et séduisants.

Cette remise à jour est une réponse directe à l'évolution incessante des conditions de vie dans nos villes modernes. Le nombre croissant d'automobiles sur nos routes signifie que la recherche de solutions pour décongestionner les villes est devenue un challenge quotidien. Le prix du carburant est également un problème de plus en plus délicat, tout comme l'impact de nos moyens de transports motorisés sur l'environnement local et global.

De plus, les consommateurs de toutes les générations sont de plus en plus impliqués et s'attendent à ce que le véhicule qu'ils choisissent, qu'il s'agisse d'un scooter ou d'une automobile, soit à la fois élégant et utilitaire afin de répondre à leurs multiples besoins.

Dans ces conditions, le deux roues est une option de plus en plus attractive. La plupart des gens considèrent les scooters – et le SH en particulier – comme une façon intelligente, économique, pratique et rapide de se déplacer en ville.

Les nouveaux SH125i/SH150i sont donc la réponse de Honda à la demande croissante en matière de transport urbain et interurbain. Honda a modernisé les lignes, amélioré le système de freinage et revitalisé les éléments les plus appréciés et les plus importants de ce modèle.



Nouveau dessin

- Une face avant caractéristique.
- Une multitude de détails pratiques qui ajoute à la séduction et à l'intérêt du modèle.
- Des lignes chics et consensuelles qui retiennent l'attention à chaque occasion.
- Un comportement dynamique rassurant.

Un coup d'œil rapide à la face avant des SH125i/SH150i en dit long sur les nouvelles directions prises en terme de style. Tout en conservant le caractère séduisant des lignes traditionnelles, cette nouvelle face avant est légèrement plus haute et plus marquée, offrant une image plus contemporaine.

Le radiateur de refroidissement frontal et l'optique en position haute conservent l'emplacement classique tout en affichant des formes plus modernes.

Les feux de position à lentilles translucides et les clignotants à ampoules teintées affirment le caractère pratique tandis que l'optique avant à multiréfecteur ajoute à l'impact visuel tout en offrant une excellente visibilité.

L'avant est chapeauté par un petit saute-vent au dessin sportif qui, ajouté à la forme de l'habillage, offre une protection bienvenue contre le vent. Pour ceux qui préfèrent une protection supplémentaire (ou pas de protection du tout !), ce saute-vent peut facilement être démonté et remplacé par un accessoire spécialement développé, sans affecter les lignes.

Le guidon supporte un large tableau de bord avec compteur de vitesse placé en position centrale, entouré par les jauges de température et de niveau de carburant ainsi que par une montre digitale et les différents témoins lumineux.

La partie arrière a aussi été retouchée. Étirées et adoucies, les lignes témoignent de la sophistication du style Honda, avec toujours un esprit plus contemporain. La pointe arrière s'achève par un nouveau bloc optique unique dont la forme s'intègre parfaitement aux lignes de l'ensemble.

Le dessin d'ensemble est propre et frais, l'habillage est séduisant, la qualité des peintures impeccable alors que les innombrables détails – parmi lesquels les repose-pieds qui arborent les mêmes coloris que la partie inférieure de l'habillage - font toute la différence entre un véhicule qui permet de se déplacer d'un point A à un point B et l'authentique accessoire de style qu'est le SH.

Les intentions de Honda dans ce domaine sont encore affirmées par l'adoption de barres décoratives le long de la selle, arborant fièrement le nouveau logo SH en relief. Un détail synonyme de qualité et de prestige et qui ajoute à la satisfaction de posséder cette machine.

En fait, chacun des aspects des nouveaux SH125i/SH150i semble avoir été conçu pour satisfaire le plus exigeant des utilisateurs : le large plancher plat n'est pas seulement pratique pour transporter toute sorte d'objet, il préserve aussi les chaussures et les vêtements des projections ; La selle basse et la position de conduite droite se montrent suffisamment confortables pour autoriser des déplacements détendus, en particulier pour les débutants ou les petits gabarits ;

La selle est large et accueillante, laissant tout le loisir de bouger et de trouver sa place au bénéfice du confort et du sentiment général de confiance...

C'est ce genre de détail qui, du plus technologique au plus judicieux, fait en sorte que le pilote se sent en confiance. En d'autres termes, le SH est conçu pour que l'on s'y sente bien !

Coloris

Du plus suave au plus sophistiqué, les nouveaux coloris offrent une alternative à chacun. Le Jaune Pearl Acid est le plus audacieux, jeune, tendance et se rapprochant des derniers courants de la mode italienne. Le blanc apporte une touche de fraîcheur qui met l'accent sur le caractère classique du scooter. Le bleu se montre vif et sportif tandis que le luxueux noir s'harmonise parfaitement avec la brillance de l'habillement. Enfin, le coloris rouge est intense et sensuel alors que la proposition Argent renvoie élégamment au chic urbain.

Coloris

- Argent métallique Quasar
- Jaune Pearl Acid
- Blanc Pearl Cool
- Noir Pearl Nightstar

Motorisation

Fiable et pratique

Au cœur de la fiabilité légendaire des SH125i/SH150i trône un robuste monocylindre 4 temps à injection et refroidissement liquide associé à une non moins robuste transmission automatique par courroie V-Matic. Le couple à bas et moyen régime est agréablement élevé, garantissant des démarrages rapides et des accélérations vives, même avec un passager à bord. L'alimentation par injection électronique se montre très efficace et réactive alors que l'allumage électronique optimise la combustion dans toutes les conditions de temps ou de circulation. Ce moteur est également compact, participant à l'agilité générale. Juste sous le phare avant, le radiateur reçoit en permanence un flux d'air frais qui garantit une température de fonctionnement et des performances constantes, y compris par temps chaud.

Propre et silencieux

Le moteur dispose d'un système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3. Complètement intégré dans l'ensemble injecteur/centrale électronique et complété par une sonde à oxygène installée dans l'échappement, ce système gère les capteurs du système d'alimentation par injection. Le résultat est un mélange air/carburant constant et précis de manière à minimiser les émissions polluantes de monoxyde de carbone (CO), hydrocarbures (HC) et d'oxydes d'azote (NOX). Intégré dans ces moteurs compacts, ce système hautement efficace permet d'obtenir des émissions parmi les plus faibles que l'on peut rencontrer aujourd'hui sur un moteur à combustion interne.

En partie grâce au refroidissement liquide, le fonctionnement du moteur est également remarquablement silencieux, participant au sentiment de confort.

Partie cycle

Économique

Avec des prix à la pompe en pleine envolée, la consommation exceptionnellement faible des SH125i/SH150i est aussi une qualité appréciée par le portemonnaie, d'autant plus que le réservoir de 7,5 litres garantit des ravitaillements espacés. Si l'on ajoute à cela des coûts d'entretien limités, on comprend que les SH125i/SH150i représentent une alternative intéressante à l'automobile et un choix intéressant pour les plus jeunes.

Comportement facile

Un scooter urbain se doit d'être suffisamment léger pour pouvoir être mené facilement dans le trafic ou dans les encombrements. Le châssis tubulaire compact et rigide des SH125i/SH150i leur confère ainsi une stabilité rassurante ainsi qu'un comportement agile, au milieu des ralentissements ou lorsque l'on a la possibilité de prendre un peu de vitesse. S'ajoutent à cela des grandes roues de 16 pouces et un jeu de suspensions efficace qui offrent à la fois confort, stabilité et sécurité lorsque l'on roule sur des revêtements imparfaits.

Nouveau frein arrière à disque

Le sentiment rassurant de maîtrise et de contrôle est renforcé par le remplacement du frein arrière à tambour par un disque. Le nouveau système de freinage combiné hydraulique participe au sentiment de stabilité et d'équilibre et offre des décélérations puissantes et progressives.

Selle abaissée, espace augmenté pour les jambes

La selle basse et confortable fait partie de la signature des SH, déterminant une position de conduite détendue tout en renforçant la facilité de conduite à basse vitesse, surtout lorsque l'on a besoin de poser les pieds au sol.

Cette année, la selle a été abaissée d'1 cm, ce qui rend le SH au moins 2,5 cm plus bas que le premier de ses concurrents et ajoute encore à ses qualités. L'espace réservé au passager est également vaste et confortable, avec des repose-pieds repliables pour davantage de sécurité et des poignées de maintien intégrées dans le porte-bagages qui fait également office de support pour un top-case Honda. La selle s'ouvre pour dégager un espace de rangement suffisant pour un casque et d'autres accessoires, un espace complété par un crochet avant rétractable. Et pour faciliter les chargements, les déchargements ou le stationnement, les nouveaux SH125i/SH150i disposent d'une béquille centrale qui offre un excellent support sur les sols irréguliers.

Équipements optionnels

Le plancher plat n'est pas simplement utile en tant que surface stable pour transporter toute sorte d'objets ou d'équipements, il laisse également un espace important pour les jambes et rajoute au sentiment de confort général. Ainsi, cette année, l'espace dédié aux jambes a été accru de 2 cm, rendant les SH125i/SH150i encore plus confortables et plus pratiques.

Lorsque l'on est à la recherche d'un scooter facile, économique et surtout amusant, capable de vous transporter partout avec classe et qualité, les nouveaux SH125i/SH150i sont incontournables.

Les nouveaux SH125i/SH150i peuvent recevoir une large gamme d'accessoires et d'équipements afin de les rendre encore plus pratiques et plus confortables. Cette gamme comporte entre autres :

- Un système de sécurité compact AVERTO qui éloigne les voleurs potentiels grâce à une alarme puissante. Un double immobiliseur fait en sorte que le moteur ne puisse être démarré sans l'une des clefs d'origine. Ce système propose 8 réglages de sensibilité ainsi qu'un mode veille qui évite que la batterie ne se décharge lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Une bulle haute (495 x 520 x 3 mm) fabriquée en polycarbonate, homologuée WVTA et utilisable avec ou sans rétroviseurs additionnels.
- Un tablier imperméable pour se protéger des éléments et garder la selle au sec à l'arrêt.
- Des top-cases de 35 ou 45 l qui peuvent être facilement montés ou retirés sans fixations supplémentaires.

Caractéristiques

General	
Modèle	SH125i
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	Monocylindre quatre temps, simple arbre à cames, refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x Course	52,4 x 57,8 mm
Rapport volumétrique	11 à 1
Puissance maxi.	10,1 kW à 9 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	11,5 Nm à 7 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 500 tr/min
Capacité d'huile	1 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	26 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	7,5 litres
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 40° ApPMH (8 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 6 Ah
Alternateur	300 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	11,424
Transmission finale	Par boîte-relais V-Belt
Rapports de démultiplication	2,640 ~ 0,820
Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 025 x 700 x 1 230 mm
Empattement		1 335 mm
Angle de chasse		27°
Trainée		85 mm
Hauteur de selle		785 mm
Garde au sol		140 mm
Poids tous plein faits		136 kg (AV: 54,8 kg; AR: 81,2 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		316 kg (AV: 100 kg; AR: 216 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 33 mm, débattement 98 mm
	Arrière	Double amortisseur, débattement 83 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches
Jantes	Avant	16 x MT2,50
	Arrière	16 x MT2,75
Pneumatiques	Avant	100/80 16 (50P)
	Arrière	120/80 16 (60P)
Pression	Avant	175 kPa
	Arrière	200 kPa (avec passager : 225 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier combiné 3 pistons et plaquettes résine
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 4 mm avec étrier combiné simple piston et plaquettes résine