

# SH300i

**2008** Information presse



## Introduction

Le SH300i apparaît tout simplement comme le scooter de moyenne cylindrée le plus fin, le plus agile et le plus rapide que l'on puisse croiser aujourd'hui sur les routes d'Europe. Remarquable en tout point, le SH300i parvient à concilier performance de premier plan avec facilité de conduite absolue sous une forme particulièrement séduisante. Une puissance délivrée avec progressivité, un confort remarquable à mettre à l'actif d'une selle double et d'un plancher plat qui laisse toute liberté pour placer les jambes, un comportement rassurant grâce à des roues en aluminium de 16 pouces de diamètre, telles sont quelques-unes des qualités du SH300i. Si l'on ajoute une importante capacité de transport, on comprend que le SH300i soit rapidement devenu la référence actuelle et future en matière de performances et de style.

- Architecture à plancher plat et roues de 16 pouces pour un confort parfait et un comportement rassurant.
- Moteur monocylindre 4 temps compact et puissant offrant des performances dynamiques et les meilleures valeurs d'accélération de la catégorie.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre et suspensions spécialement conçus pour offrir un comportement neutre et agile ainsi qu'une stabilité proche de celle d'une sportive à haute vitesse.
- Système Combiné pour un équilibre optimal des forces de freinage.
- Version spécifique équipée d'un antiblocage ABS pour des freinages encore plus efficaces.
- Nouveaux coloris Argent métallique Quasar, Noir Pearl Nightstar, Beige métallique Oyster et Gris métallique Dolphin.

- Nouvelle version "Sport" gris métallique Dolphin avec logo rouge et surpiquage de la selle rouge. Cette version se caractérise également par des fourreaux de fourche et des roues noires ainsi que par une finition noire mate sur le garde-boue, la partie avant, le porte-paquet arrière et les repose-pieds passager.

### Coloris

- Argent métallique Quasar
- Noir Pearl Nightstar
- Beige métallique Oyster
- Gris métallique Dolphin (Type Sport)

# Caractéristiques

General	
Modèle	SH300i
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	Monocylindre, quatre temps, simple ACT et 4 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	279,1 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course	72 x 68,5 mm
Rapport volumétrique	10,5 à 1
Puissance maxi.	20 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	25,5 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 500 tr/min
Capacité d'huile	1,7 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	34 mm
Filtre à air	Type cartouche papier
Capacité de carburant	9 litres
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 28° AvPMH (8 250 tr/min)
Bougie	LMAR8A-9 (NGK)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 11 Ah
Alternateur	368 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	8,571
Transmission finale	Courroie V-Belt
Rapports de démultiplication	2,350 ~ 0,800
Cadre	
Type	Type ouvert en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 100 x 730 x 1 220 mm
Empattement		1 420 mm
Angle de chasse		27° 30'
Traînée		98 mm
Hauteur de selle		785 mm
Garde au sol		136 mm
Poids tous plein faits		169,1 kg (AV: 65,3 kg; AR: 103,8 kg), *172 kg (AV: 68 kg; AR: 104 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		319 kg (AV: 101 kg; AR: 218 kg), *322 kg (AV: 103 kg; AR: 219 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 102 mm
	Arrière	Double combiné amortisseur, débattement 95 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 6 branches en U
Jantes	Avant	16 x MT2,75
	Arrière	16 x MT3,50
Pneumatiques	Avant	110/70 16 (52P)
	Arrière	130/70 16 (61P)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 225 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 4,5 mm avec étrier combiné 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées

\* Version ABS