

Silver Wing 400

2008 Information presse



Introduction

Maxi scooter offrant tout le confort possible que l'on soit seul ou en duo, le Silver Wing 400 profite du même habillage esthétique et protecteur que son illustre inspirateur mais aussi, à la cylindrée près, du même moteur bicylindre double arbre refroidi par eau et alimenté par injection électronique.

Une sellerie confortable et une large place laissée aux jambes en font un véhicule idéal en ville comme sur les longs parcours tandis que son volumineux espace de rangement et sa boîte à gants à ouverture assistée permettent d'emporter tout ce dont on peut avoir besoin au quotidien ou pour partir en week-end. Clairement tourné vers les performances, la qualité de finition et le confort, le Silver Wing 400 n'a pas été long à faire l'unanimité et à prendre le statut de référence de sa catégorie.

- Habillage aérodynamique intégral offrant un niveau de protection et de confort exceptionnel en usage urbain comme à haute vitesse.
- Puissant bicylindre en ligne double arbre alimenté par injection et refroidi par eau pour des accélérations instantanées à la moindre sollicitation.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Système Combiné pour des freinages faciles et sous contrôle.
- Vaste compartiment aménagé sous la selle.
- Boîte à gants large et pratique avec ouverture assistée.
- Nouveaux coloris Argent métallique Seal et Gris métallique Heavy.

Coloris

- Argent métallique Seal
- Gris métallique Heavy



Caractéristiques

General	
Modèle	Silver Wing 400
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, quatre temps, double ACT et 8 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	398 cm ³
Alésage x Course	64 x 62 mm
Rapport volumétrique	10,8 à 1
Puissance maxi.	28,7 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	37,8 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	2,6 litres
Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	30 mm
Filtre à air	Type cartouche à sec
Capacité de carburant	16 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	12° AvPMH (ralenti) ~ 43° AvPMH (8 250 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 11 Ah
Alternateur	441 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	6,394
Transmission finale	Courroie V-Belt
Rapports de démultiplication	2,450 ~ 0,900
Cadre	
Type	Poutre centrale en acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 275 x 770 x 1 430 mm
Empattement		1 595 mm
Angle de chasse		28° 30'
Trainée		105 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		740 mm
Garde au sol		140 mm
Poids tous plein faits		246,4 kg (AV: 95,6 kg; AR: 150,8 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		396 kg (AV: 130 kg; AR: 266 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Double amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 115 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 3 branches en U
	Arrière	Jantes aluminium à 3 branches en U
Jantes	Avant	14M/C x MT2,75
	Arrière	13M/C x MT4,50
Pneumatiques	Avant	120/80 14M/C (58S)
	Arrière	150/70 13M/C (64S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier Combiné 3 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6,5 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes frittées