

Silver Wing

2008 Information presse



Introduction

Plus gros représentant de la gamme des scooters Honda, le Silver Wing aborde la ville, l'autoroute ou les nationales avec une facilité et un confort tels que l'on peine à croire qu'il s'agit d'un scooter. La finesse et l'aérodynamisme de son carénage dissimulent de nombreux espaces de rangement pour offrir un haut niveau de protection en même temps qu'un confort d'utilisation unique au quotidien. Le Silver Wing impressionne aussi par des performances en phase avec son gabarit et ses capacités de transport. Équipé du freinage Combiné mais également disponible avec antiblocage ABS, le Silver Wing apparaît davantage comme un nouveau moyen d'appréhender la route que comme un simple scooter.

- Habillage aérodynamique intégral offrant un niveau de protection et un confort exceptionnel en usage urbain comme à haute vitesse.
- Puissant bicylindre en ligne double arbre alimenté par injection et refroidi par eau pour des accélérations instantanées à la moindre sollicitation.
- Vaste compartiment aménagé sous la selle.
- Système Combiné pour des freinages faciles et sous contrôle.
- Version avec ABS offrant la maîtrise supplémentaire offerte par le système antiblocage de dernière génération.

Coloris

- Argent métallique Digital
- Noir Pure



Caractéristiques

General	
Modèle	Silver Wing
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	Bicylindre en ligne, quatre temps, double ACT et 8 soupapes, refroidissement liquide
Cylindrée	582 cm ³
Alésage x Course	72 x 71,5 mm
Rapport volumétrique	10,2 à 1
Puissance maxi.	37 kW à 7 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	54 Nm à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	2,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	32 mm
Filtre à air	Type cartouche à sec
Capacité de carburant	16 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	12° AvPMH (ralenti) ~ 43° AvPMH (8 250 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 11 Ah
Alternateur	450 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Automatique centrifuge
Boîte	V-Matic
Réduction finale	6,016
Transmission finale	Courroie V-Belt
Rapports de démultiplication	2,100 ~ 0,850
Cadre	
Type	Poutre centrale en acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 275 x 770 x 1 430 mm
Empattement		1 595 mm
Angle de chasse		28° 30'
Trainée		105 mm
Rayon de braquage		2,9 m
Hauteur de selle		740 mm
Garde au sol		140 mm
Poids tous plein faits		242 kg (AV: 96,7 kg; AR: 145,3 kg), *247 kg (AV: 98 kg; AR: 149 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		386 kg (AV: 141,3 kg; AR: 244,7 kg), *397,4 kg (AV: 145 kg; AR: 252,4 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique de ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Double amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 115 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes aluminium à 3 branches en U
	Arrière	Jantes aluminium à 3 branches en U
Jantes	Avant	14M/C x MT2,75
	Arrière	13M/C x MT4,50
Pneumatiques	Avant	120/80 14M/C (58S)
	Arrière	150/70 13M/C (64S)
Pression	Avant	200 kPa
	Arrière	225 kPa (avec passager : 250 kPa)
Freins		
Type	Avant	Simple disque hydraulique ø 256 x 5 mm avec étrier combiné 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier 2 pistons (*ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS