

NT700V Deauville

2008 Information presse



Introduction

Compacte, légère et particulièrement polyvalente, la Deauville reste la seule moyenne cylindrée qui soit capable de répondre avec la même efficacité et le même confort à un usage urbain comme à une utilisation loisirs. Conçue comme une véritable GT à l'européenne, la Deauville profite de toutes les qualités d'un bicylindre en V de 680 cm³ à injection, suffisamment puissant pour affronter toutes les routes tandis que sa selle large et sa position de conduite détendue garantissent un confort de tout premier ordre au pilote comme à son passager. Dessiné pour offrir le meilleur niveau de protection possible, le carénage intègre deux valises communicantes qui permettent de transporter tout ce dont on peut avoir besoin au quotidien comme en week-end. Quelle que soit l'utilisation qui en est faite, la Deauville est équipée de tout le nécessaire pour contenter ceux qui recherchent leur moto idéale.

- Carénage aérodynamique avec valises communicantes intégrées.
- Nouvelle bulle réglable par simple translation et sans outillage sur 5 positions différentes.
- Robuste moteur bicylindre en V de 680 cm³ à injection et refroidissement liquide pour une puissance rassurante transmise au sol par l'intermédiaire d'un arbre propre et silencieux.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Version équipée d'un système antiblocage ABS Honda de dernière génération pour des freinages encore plus efficaces et sécurisants.
- Large gamme d'accessoires et d'équipements disponible pour accroître encore les qualités dynamiques.
- Nouveau coloris Argent métallique Spangle.

Coloris

- Argent métallique Spangle
- Noir Pearl Concourse

- Rouge métallique Bloom

Caractéristiques

General	
Modèle	NT700V Deauville
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	Bicylindre en V à 52°, 4 temps, simples ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	680 cm ³
Alésage x Course	81 x 66 mm
Rapport volumétrique	10 à 1
Puissance maxi.	48,3 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	66,2 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 tr/min
Capacité d'huile	3,2 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	19,7 litres (y compris réserve de 3,5 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	10° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (8 900 tr/min)
Bougie	DPR8EA-9 (NGK); X24EPR-U9 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 14 Ah
Alternateur	452 W
Phares	12 V / 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	5 rapports
Réduction primaire	1,763 (67/38)
Rapports	1 2,571 (36/14)
	2 1,688 (27/16)
	3 1,300 (26/20)
	4 1,074 (29/27)
	5 0,923 (24/26)
Réduction finale	3,091 (34/11)
Transmission finale	Par arbre
Cadre	
Type	Type diamond en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 218 x 810 x 1 320 mm (bulle en position haute : 1 491 mm)
Empattement		1 476 mm
Angle de chasse		28° 50'
Trainée		115 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		805 mm
Garde au sol		156 mm
Poids tous plein faits		257 kg (AV: 113 kg; AR: 144 kg), *259 kg (AV: 114 kg; AR: 145 kg)
Capacité de transport maxi.		197 kg
Poids en charge		408 kg (AV: 145 kg; AR: 263 kg), *410 kg (AV: 146 kg; AR: 264 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 115 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge, débattement 122,5 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium à 3 branches
	Arrière	Jantes en aluminium à 3 branches
Jantes	Avant	17 x MT3,50
	Arrière	17 x MT4,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17 (58W)
	Arrière	150/70 ZR17 (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers, Combinés à 3 pistons (ABS*) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 276 x 5 mm avec étrier 2 pistons (ABS*) et plaquettes frittées

* Version ABS