

GL1800 Gold Wing

2008 Information presse



Introduction

Reconnue dans le monde entier comme la référence absolue en matière de Grand Tourisme, celle à laquelle toutes les autres machines sont comparées, la majestueuse Gold Wing associe des performances de premier ordre, un confort remarquable et une capacité de chargement tout simplement exceptionnelle. Toutes ces qualités s'additionnent pour offrir la plus impressionnante et la plus réjouissante des expériences de conduite que l'on puisse vivre aujourd'hui sur deux roues, que l'on se déplace en ville ou que l'on traverse un continent.

- Moteur 6 cylindres à plat de 1 832 cm³ favorisant la maniabilité de la machine et délivrant une puissance omniprésente.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre double poutre aluminium rigide et léger avec monobras oscillant Pro-Arm.
- Double système de freinage Combiné avec antiblocage ABS pour une maîtrise optimale et sécurisante.
- Poignées et selles chauffantes à réglages séparés.
- Système de navigation GPS intégré facile d'utilisation, même en roulant (version DX).
- Premier système de coussin gonflable jamais installé sur une moto de grande série (version DX).
- Nouveau coloris Rouge métallique Caliente.

Coloris

- Noir-Z
- Argent métallique Billet
- Rouge métallique Caliente



Caractéristiques

General	
Modèle	GL1800 Gold Wing
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	6 cylindres à plat opposés, 4 temps, simple ACT et 12 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 832 cm ³
Alésage x Course	74 x 71 mm
Rapport volumétrique	9,8 à 1
Puissance maxi.	87 kW à 5 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	700 tr/min
Capacité d'huile	4,6 litres
Alimentation	
Carburant	Injection électronique PGM-FI avec starter automatique
Diamètre de passage	40 mm
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	25 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital transistorisé avec avance électronique
Calage de l'allumage	2° AvPMH (ralenti) ~ 30° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (DENSO)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 18 Ah
Alternateur	1 000 W
Phares	12 V/ 55 W x 2 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	5 rapports (dont 5e surmultipliée, marche arrière électrique)
Réduction primaire	1,591 (78/49)
Rapports	1 2,375 (38/16)
	2 1,454 (32/22)
	3 1,068 (31/29)
	4 0,843 (27/32)
	5 0,686 (24/35)
Réduction finale	2,750 (33/12)
Transmission finale	Arbre et cardans
Cadre	
Type	Double poutre en aluminium, type Diamant

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 635 x 945 x 1 455 mm
Empattement		1 690 mm
Angle de chasse		29° 15'
Trainée		109 mm
Rayon de braquage		3,3 m
Hauteur de selle		740 mm
Garde au sol		125 mm
Poids tous plein faits		405 kg (AV: 185 kg; AR: 220 kg), *417 kg (AV: 192 kg; AR: 225 kg)
Capacité de transport maxi.		190 kg
Poids en charge		607 kg (AV: 232 kg; AR: 375 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouche ø 45 mm avec anti-plongée, débattement 140 mm
	Arrière	Monobras Pro-Arm avec mono amortisseur Pro-Link réglable et contrôlé par électronique (2 positions mémorisables), débattement 105 mm
Roues		
Type	Avant	Jantes en aluminium, 5 bâtons
	Arrière	Jantes en aluminium, 3 bâtons
Jantes	Avant	18 x MT3,50
	Arrière	16 x MT5,00
Pneumatiques	Avant	130/70 R18 (63H)
	Arrière	180/60 R16 (74H)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	280 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ventilé ø 316 x 11 mm avec étrier combiné à 3 pistons, ABS et plaquettes métal fritté

* Version DX avec système de navigation et Airbag