

# CBR600RR

**2008** Information presse



## Introduction

Un simple regard à son habillage ou à son attitude suffit à comprendre que la CBR600RR est capable de performances de premier ordre, sur circuit comme sur routes ouvertes. Depuis son apparition sur le marché, la seconde génération de la CBR600RR a rassemblé tous les suffrages et remporté tous les honneurs sur les pistes sur lesquelles elle a posé ses gommes. Elle tire sa puissance du moteur de 600 cm<sup>3</sup> le plus compact et le plus léger de sa catégorie tandis que sa partie-cycle, ses suspensions ainsi que les composants de son système de freinage – pour la plupart issus de l'expérience du MotoGP - font tous référence dans leur domaine. Le style est acéré et dynamique, les dimensions compactes et la vivacité du comportement encourage à dépasser ses limites. Qu'elle passe sur un boulevard ou sous un drapeau à damier, la CBR600RR a le don de faire ressentir à chacun toute l'excitation de la victoire.

- 4 cylindres en ligne double arbre à alimentation par double injection séquentielle.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Cadre ultraléger en aluminium moulé permettant un positionnement optimal du moteur et du pilote pour une centralisation parfaite des masses et, en conséquence, un comportement encore plus vif et réactif.
- Fourche télescopique inversée et suspension arrière Unit-Pro-Link entièrement réglables favorisant les prises de trajectoires et les freinages tardifs.
- Système d'amortisseur de direction électronique HESD pour un contrôle parfait dans les conditions les plus difficiles.
- Étriers de frein avant 4 pistons à montage radial avec pistes de 310 mm de diamètre.
- Nouveaux coloris Blanc Pearl Sunbeam et Rouge Italien.

### Coloris

- Blanc Pearl Sunbeam (avec Noir Graphite et Rouge Italien)
- Noir Graphite
- Rouge Italien (avec Noir Graphite et Gris métallique Mat Axis)

# Caractéristiques

General		
Modèle		CBR600RR
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		599 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique		12,2 à 1
Puissance maxi.		88,1 kW à 13 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		66 Nm à 11 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 400 tr/min
Capacité d'huile		3,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-DSFI
Diamètre de passage		40 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		18 litres (y compris témoin de réserve à 3,5 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		Cartographie 3D indépendante pour chaque cylindre
Bougie		IMR9C-9H (NGK); VUH27D (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		343 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		2,111 (76/36)
Rapports	1	2,750 (33/12)
	2	2,000 (32/16)
	3	1,666 (30/18)
	4	1,444 (26/18)
	5	1,304 (30/23)
	6	1,208 (29/24)
Réduction finale		2,562 (41/16)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques, pas de 525
Cadre		
Type		Double poutre en aluminium moulé, type Diamant

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 010 x 685 x 1 105 mm
Empattement		1 375 mm
Angle de chasse		23° 55'
Trainée		98 mm
Rayon de braquage		3,2 m
Hauteur de selle		820 mm
Garde au sol		135 mm
Poids tous plein faits		184 kg (AV: 95 kg; AR: 89 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		364 kg (AV: 130 kg; AR: 234 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche inversée à cartouches HMAS ø 41 mm entièrement réglable, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur Unit Pro-Link à réservoir séparé entièrement réglable, débattement 130 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 3 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 3 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant de 310 x 4,5 mm avec étriers radiaux 4 pistons et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique de 220 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées